

Vil du i gang med at køre racerløb i YTCC (youngtimer) klassen? Så læs her først.

Og vi tager den lige punktvis, i mere eller mindre prioriteret rækkefølge 😊

1. Tjek budgettet. Det koster at køre racerløb, sådan er det desværre bare! Regn med minimum 25.000 til 50.000,- pr fulde DM sæson (ca. 6-8 løb) bare til løbende omkostninger. Og så kommer investering i bil oveni (Bemærk, det er klart billigst at købe en færdig bil!).

Har du ikke den "luft" i budgettet så vent til du får den. Det er trods alt det vigtigste punkt og nødvendig for alt andet fremadrettet. For mange starter i omvendt rækkefølge og får gjort et par småinvesteringer og måske påbegyndt bygningen af en racerbil for så midt i processen at må kaste håndklædet i ringen og give op.

Og alt det her skriver vi ikke fordi vi ikke gerne vil se dig på banerne, for det vil vi **MEGET** gerne. Jo flere, jo sjovere, og forhåbentlig billigere med tiden! Alle er mere end velkommen 😊

2. Okay du har fundet midlerne, så er det tid til at sætte sig ind i tingene. Læs alt hvad der er på nettet og der er masser af gode guides til bl.a. at komme i gang, melde sig ind i en klub (vi er ikke en motorsportsklub, men en forening der repræsenterer YTCC-kørerne – ja, det er lidt forvirrende), tage motorsports-licens, købe eller bygge egen racerbil osv osv.
Se og læs alle links og regler her på siden (vær opmærksom på at der kun er en del af reglement 9 der gælder for YT).
3. Skulle du så hen ad vejen rende ind i spørgsmål, og det gør du sikkert, så er du mere end velkommen til at stille dem på vores facebook forum. Der er masser af rutinerede folk der MEGET gerne vil hjælpe! MEN, fornemmer de at du ikke har sat dig bare lidt ind i tingene og hele tiden spørger om alt i øst og vest daler interessen for at skrive tilbage desværre. Sådan er det vist også i mange andre dele af livet 😊 Så gør dig selv en tjeneste og læs lidt på det hele inden du beder om hjælp.

4. Kom ud til løbene og mød os på banerne som en start. Det kunne jo være det var noget helt andet i virkeligheden end hjemme fra sofaen.

Som før skrevet vil vi MEGET gerne have nye venner og konkurrenter så kom endelig ud til løbene og kom hen og snak med os. Vi står måske og ser lidt reserverede ud i vores telte men bare kom hen og sig at du overvejer at starte på motorløb og så skal snakken nok køre 😊 Og skulle vedkommende ikke være i snakke-humor fordi hans bil måske lige er blevet krøllet sammen, ja så er der sikkert 20 andre YTCC kørere man kan snakke med 😊

5. "Mentorordning". Er du kommet godt igennem de første punkter her og mener du er klar til dit første løb ja så kan det være lidt overvældende at ankomme første

gang til et løb med parkering, opstilling, teknisk kontrol, førermøde og hvad ved jeg. Derfor har YTCC besluttet at vi vil prøve en mentorordning af. Det foregår på den måde at du melder dig ind i foreningen og får adgang til vores [YTCC.DK kørerforenings-medlemsforum](#) på facebook.

Der finder du en fra bestyrelsen og skriver til ham. Så skulle han gerne finde en "mentor" til dig der evt. kan vente ude ved indgangen og guide dig igennem weekenden fra A til Z så du kommer så godt i gang med det hele som muligt 😊

Og dermed skulle der være lagt op til en rimelig guide til hvordan man kommer i gang med at køre i YTCC-klassen 😊

Interessante links og dokumenter:

- <http://m-s-s.dk/wp-content/uploads/sites/11/2013/02/2012-Bane-Youngtimer-Hvordan-laver-du-en-Clubracer-01.pdf>
- <http://www.hms.dk/>
- andre?



[Reglement 2 \(sikkerhedsbestemmelser 253\)](#)



[Reglement 5 \(Sportsligt reglement\)](#)



[Reglement 9 \(Fra side 66 Youngtimer\)](#)