



Kørerforeningen YTCC, foreslår ændring af nedenstående

Reglement 9.1.3

Nuværende tekst:

1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Startnumre administreres af Historisk Motor Sport (HMS).

Startnumre skal være fordelt således:

Division I nr. 100-199

Division II nr. 200-299

Division III nr. 300-399.

Jævnfør reglement 9.3 måles motorens effekt under løbet ved hjælp af en monteret datalogger. NJ Motorsport står for dataloggere. Deltagerne kan købe, leje eller købe dem på afbetaling. Aftalen med NJ Motorsport om levering af logger til Youngtimer gælder i sæson 2017, 2018 og 2019.

Priser

Model Powerlogger 3.650,00 kr. inkl. moms

Model Datalogger DL1 Sport 4.950,00 kr. inkl. moms

Leje: 400,00 kr. inkl. moms pr løbsweekend af Powerlogger.

Afbetaling: 476,00 kr. inkl. moms pr måned. 12 måneder af Datalogger DL1 Sport.

YT-deltager melder til NJ motorsport, om de vil købe, leje eller afbetale.

Løbsarrangøren kan opkræve et gebyr på op til kr. 100 pr. deltagende bil til

hel/delvis dækning af omkostningen til teknisk kontrol.

Hvis vægt/effekt-forholdet ved kontrol af bilen er lavere end grænsen for den division, som bilen er tilmeldt i, udelukkes køreren fra det pågældende arrangement.



Forslag tilændring:

9.1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Startnumre administreres af Historisk Motor Sport (HMS).

Startnumre skal være fordelt således:

Division I nr. 100-199

Division II nr. 200-299

Division III nr. 300-399.

Jævnfør reglement 9.3 måles motorens effekt under løbet ved hjælp af en monteret datalogger. NJ Motorsport står for dataloggere. Deltagerne kan købe, leje eller købe dem på afbetaling. Aftalen med NJ Motorsport om levering af logger til Youngtimer gælder i sæson 2017, 2018 og 2019.

Priser

Model Powerlogger 3.650,00 kr. inkl. moms

Model Datalogger DL1 Sport 4.950,00 kr. inkl. moms

Leje: 400,00 kr. inkl. moms pr løbsweekend af Powerlogger.

Afbetaling: 476,00 kr. inkl. moms pr måned. 12 måneder af Datalogger DL1 Sport.

YT-deltager melder til NJ motorsport, om de vil købe, leje eller afbetale.

Løbsarrangøren kan opkræve et gebyr på op til kr. 100 pr. deltagende bil til

hel/delvis dækning af omkostningen til teknisk kontrol.

Hvis vægt/effekt-forholdet ved kontrol af bilen er lavere end grænsen for den

division, som bilen er tilmeldt i, *diskvalificeres køreren fra det pågældende*

heat.

Motivation for ændring:

Reglen om udelukkelse opfattes som en urimelig hård sanktionering, fordi Youngtimerklassen bla. er en klasse som er skabt, til nye interesserede kører, som kan komme ud og køre løb, med begrænsede midler osv.

Det er indskrevet i klassens reglement at det bør være mindre forpligtende at deltage i denne klasse, og netop derfor bør klassen ikke som eneste klasse under DASU, have den hårdeste straf.



En kører der overtræder reglementet om vægt/effekt, bliver i virkeligheden dobbelt straffet, da man ud over udelukkelsen, også taber retten til at køre på banen, som man har betalt for.

Der har været afholdt vedledende afstemninger om netop denne staf, senest på Padborg Park, hvor et flertal af de fremmødte stemte om at ændre sanktioneringen.

Der har fra flere officials og dommere også været en udtrykt bekymring for denne regel.

Reglement 9.3

9.3.1 INTRODUKTION

Hensigten med Youngtimer klassen er at give motorsportsinteresserede en mulighed for at dyrke motorsport på asfaltbane på en mindre forpligtende måde. Youngtimer-reglementet indeholder kun få begrænsninger for, hvilke ændringer der må laves på bilerne.

Begrænsningerne er indført af hensyn til sikkerheden og for at begrænse omkostningerne.

Desuden er det hensigten, at bilmodellernes identitet bevares.

YTCC. 11.05.2017.