

YTCC Generalforsamling 2015

Mødedato: 28-11-2015

Referat - revision 3

Afholdt v.

Steffen Alsing Jørgsen, Kratholmvej 39, Odense S

Dagsorden

referat med grønt

1: Valg af dirigent og referent

Morten Straarup vælges som referent. Bjarne Haa Rasmussen som dirigent.

2: Bestyrelsens beretning

a) Formanden

Se vedhæftede.

b) Næstformand

Hovedbeskæftigelse er udvikling af klassen og bl.a deltagelse i CRAA 2016.

Gæstekører har været en stor gevinst og Bjarne arbejder på at få gæstekører i 2016 også.

Bjarne har haft dialog med direktøren med CHGP og YTCC er nu inviteret til kaffe- og dialogmøde.

c) Klasserepræsentant

Tommy takker for valget og vil forsøge at løfte opgaven på bedste vis og handle på vegne af alle kørerne.

Tommy fremhæver kammeratskabet i klassen og påpeger dette som det helt unikke for YTCC.

Debatten på FB skal være mere konstruktiv og man må tilstræbe en god tone.

Bestyrelsen skal være bedre til at få skriftlig bekræftelse på de aftaler der indgås. Både sponsorer, løbsarrangører osv.

d) Pressepræsentant

Se vedhæftede PPT slide for gennemførte 2015 aktiviteter og planlagte 2016 aktiviteter. Nye forslag modtages gerne.

Ellers afsluttende bemærkning om at vi skal huske at forsøge at tænke og skrive positivt i vores klasse og hele tiden forsøge at få 2+2 til at blive 5 så vi bibeholder vores gode fremdrift og ikke mindst kammeratskabet.

e) Kasserer

Morten Straarup er stedfortrædende Kasserer. Beretning kommer sammen med regnskabspunktet på dagsordenen.

f) IT

Anders arbejder på at forbedre processen omkring startnumre. Henrik Valentin og Anders arbejder videre med projektet.

Løbskalender bliver forbedret.

Billedgalleri i støbeskeen.

Debat omkring hvordan vi sikrer at hjemmesiden kan videres føres af ny, måske knap så kompetent mand, hvis/når Anders ikke har lyst til mere.

Anders skal sikre at den formelle ejer af YTCC domænet bliver Foreningen bag YTCC og ingen andre.

3: Fremlæggelse af regnskabet og budget for 2016

Ikke de store kommentarer til regnskabet.

Tommy foreslår at der skal skrives ind i vedtægterne at regnskaberne skal sendes ud sammen med indkaldelsen til generalforsamling.

Regnskabet er enstemmigt godkendt.

4: Forelæggelse af kommende sæsons aktivitetsplan:

Indkomne forslag:

a) Hvilke klasser ønsker YTCC at køre med i 2016.

Bliver hvor vi er. Klubarrangementer og ikke promotorklasse.

Gerne ud og køre hvor der er publikum.

b) Reklameplads for klassesponsor (vedtægtsændring)

Sponsor kan frikøbes for kr. 2.000,- pr. sæson. Klassesponsor placeres i forrude.

Stemmetal: 9 for. 1 i mod.

c) Vedtægtsændring §5 (bestyrelsesmedlemmer tegner kun foreningen)

Vedtægtsændring paragraf 5.

Stemmetal: 20 for. Ingen imod.

d) Pressedækning JJ Media/TV

Enstemmigt vedtaget. 20 for. Ingen i mod.

e) Kontingent

Enstemmigt vedtaget til kr. 400,- pr. År.

f) Opdeling af klasser og tidskørsel

Givet videre til klasserepræsentanten.

g) Klasse "0" Debat

Klasse 0 debat. Ikke opbakning til klasse 0. 2-sædet klasse bør i stedet drøftes.

Andre nye forslag:

Dennis foreslår en kasse flyers med info om klassen, der kan deles ud til løb osv.

5. Reglementsændringer jævnfør indkomne forslag:

Post meeting note: Her er forslagene kopieret ind som de ser ud ved indsendelse til HU/BU.

”

Reglementsændringer jævnfør indkomne forslag:

- a) Nummersystem 100, 200 og 300 indføres. Skal tolkes på følgende måde:

Klasse 1 kører med numre fra 100-199

Klasse 2 kører med numre fra 200-299

Klasse 3 kører med numre fra 300-399

Det nuværende system med farver er ikke publikums venligt og der er ingen som kan relatere/huske farvekoderne. Vi finder derimod 100-200-300 systemet meget nemmere at tolke. Kørerforeningen vil gerne stå for fordelingen af nye numre, da vi har udarbejdet et system for ovenstående.

Bestyrelsen anbefaler enstemmigt at indføre nummersystemet.

Forslaget vedtaget på generalforsamlingen med stemmerne 22 for og 1 imod.

- b) 2. Dækvarmere: Forbydes fra sæson 2016

Bestyrelsen anbefaler enstemmigt at dækvarmere forbydes.

Forslaget vedtaget på generalforsamlingen med stemmerne 20 for, 1 imod og 2 blanke.

- c) 3. Fælgbredde (9.6.6.9): fælgbredde må maksimal være 9”, uanset bilmodel og uanset pågældende bilmodel er født med bredere fælg originalt.

Dette indføres for at få ens vilkår på banen, så visse typer biler ikke får en fordel pga. breddere dæk.

Bestyrelsen anbefaler enstemmigt at indføre max fælgbredde på 9”.

Forslaget vedtaget på generalforsamlingen med stemmerne 20 for og 3 imod.

- d) 4. Dogbox skal gøres ulovlig: Udgået.

- e) 5. Sekventielle gearkasser skal forbydes: Udgået.

- f) 6. Punkt 9.6.6.7 angående hjulophæng: Passagen fra 3. linje ændres til både Stål og Aluminium.

Det var før 2015 ikke et krav at f.eks. bærearmer kun måtte udskiftes til stål og det har nu gjort at 40% af feltet kører med ulovlige bærearmer. Og da de nyere biler i klassen originalt kører med alubærearmer, så giver reglementet ikke meget mening.

Bestyrelsen anbefaler enstemmigt at ændre passagen til stål og alu..

Forslaget vedtaget på generalforsamlingen med stemmerne 23 for, ingen imod.

- g) 7. Hvordan findes en løbsweekends vinder: Det sportslige reglement ændres, så weekendens vinder findes ved hjælp af antal point scoret i weekendens løb.

Der er på visse baner set en uheldig måde at kåre den samlede vinder. De benytter sig af "mindst tid på banen". man kan derfor tabe weekenden, hvis man er uheldig og havne bag en saftycar. Det må være mest rimeligt, at vinderen findes ved hjælp af point scoret i weekenden.

Bestyrelsen anbefaler enstemmigt at støtte forslaget.

Forslaget vedtaget på generalforsamlingen med stemmerne 23 for, ingen imod.

- h) 8. Ændring af reglement 5 mht valg af DASU klasserepræsentant: Bestyrelsen anbefaler det sker i kørerforeningens regi og i den forbindelse indbydes alle DASU registrerede YT kørere og ikke kun medlemmer af YTCC's kørerforening. Udgået.

- i) 9. Ændring af sportsligt reglement: Forslag til at 3 heats skal kunne smides væk i stedet for en løbsweekend.

Vi har i 2015 kunne smide en løbsweekend væk, det ville være meget bedre at ændre dette til 3 heat. På den måde kan man stadig deltage/vinde mesterskabet, hvis man får DNF i mere end 1 weekenden.

Bestyrelsen anbefaler enstemmigt at støtte forslaget.

Forslaget vedtaget på generalforsamlingen med stemmerne 23 for, ingen imod.

- j) Klassenavn: Navnet på klassen ændres til YTCC (kaldenavn)

Bestyrelsen anbefaler enstemmigt at støtte forslaget.

Forslaget vedtaget på generalforsamlingen med stemmerne 23 for, ingen imod.

6: Valg af bestyrelsesmedlemmer iflg. § 5

På valg, genvalgt.

7: Valg af revisor

Henrik Valentin valgt enstemmigt.

8: Evt.

Forslag til klasserepræsentanten om at kigge på spindler, og give dem fri som resten af fortøj.

Info generelt:

23 deltagere i alt.

20 stemmeberettiget på vedtægter.

23 stemmeberettiget på reglementsspørgsmål.

Generalforsamlingen sluttede kl. 15.00.

Vedhæftet beretning fra presseansvarlig:

YTCC Presseansvarlig 2015

Hvad er passeret i 2015:

- Har forsøgt at hverve journaliststuderende til at skrive (gratis) reportager fra løbene. Desværre uden held.
- Har forsøgt at få samarbejde i gang med markedsføringsøkonomi/biløkonom – studerende. Desværre uden held.
- Udsendt pressemeddelelse til Classic Race Aarhus om VIP kører.
- Indgået aftale med JJ media og CN Photo om reportager før og efter vores sidste løb. Konklusionen må være at det er fremragende arbejde.
- Løbende kontakt med Morten Alstrup m.h.t. info om kørere og klasse til brug under speak.
- Forskelligt andet ad hoc arbejde og kontakt med journalister for at udbrede kendskabet til vores klasse.
- Diverse andet bestyrelsesarbejde.

Hvad skal der ske i 2016:

- Vi forlænger aftalen med JJ media.
- Forsøger at finde en anden leverandør af (gratis) fotos såfremt CN photo stopper som annonceret.
- Eventuelt arrangere TV-dækning og/eller livestreaming af klassen hvis de rigtige vilkår kan opnås.
- Fortsætte løbende kontakt med Morten Alstrup m.h.t. info om kørere og klasse til brug under speak.
- Forskelligt andet ad hoc arbejde og kontakt med journalister for at udbrede kendskabet til vores klasse.
- Andre/nye forslag? Alle er meget velkomne! 😊 (kom bare hen til mig i et ledigt øjeblik i pausen)

Vedhæftet formandsberetning i stikordsform:

§ 2: Foreningens formål er at varetage kørernes interesser og udbrede kendskabet til YTCC i Danmark. Foreningen vil gerne forenkle organisationen bag YTCC, således alle kørere får en tilstedeværende forening at henvende sig til. Foreningen vil samarbejde på tværs af og med alle DASU klubberne.

Godmorgen. Jævnfør dasu liste for deltagerer så har kørerforeningen 90% af alle deltagerer som medlemmer, det må siges at være næsten alle. Især da de sidste 10%, kun har kørt 1 løb i hele sæsonen.

Som i kan høre af ovenstående, så er vi nået et punkt, hvor kørerforeningen er så stor. At vi ikke længere behøver at diskutere, hvem som er medlem og ikke medlem, vi er YTCC. Og det er det vi har kæmpet for at opnå. Og vores endgame er vi skal være en kørerforening, hvor der er indmeldingspligt. Ligesom der er i alle de andre kørerforeninger i dansk motorsport. Når vi når det punkt, så er vi i min verden på lige fod med resten klasserne og accepteret af DASU.

Og det er min personlige vision for 2016, og det vil jeg opnå!

Man kan sige at bestyrelsen har været lidt offer for succes, og det har sat tankerne i gang. Vi skal uden tvivl være bedre til at strukturerer vores virke. Det er en stor opgave, da det kræver man sætter sig ind i mange reglementer og ikke mindst måden dasu arbejder på. Der er rigtig mange ting rent organisatorisk at holde styr på. Men Det vi i bestyrelsen har haft fokus på, er vores netværk eller i starten mangle på samme. Og uden netværk, så kommer vi ingen steder. Vores netværk er vokset i takt med kørerforeningen, og det begynder nu at bære frugt. Så nu kan vi begynde at høste opmærksomheden for vores arbejde. Så nu får vi bedre tid, til at strømline bestyrelsen.

Der er røget lidt malurt i bægreten den sidste uge, men personligt synes jeg ikke den kritik har været berettiget. Det er smuttet en frist hist og pist. Men som Bjarne så smukt forklarede mig, så kører vi efter den jyske model. Hvor vi balancerer på kanten, men får tingene til at virke.

Og her skal vi måske have slebet og filet lidt kanter internt i bestyrelsen.

En ting jeg ikke bryder mig om, er en belærende og at blive talt "ned til" attitude. Vi arbejder det bedste vi kan, og det er frivilligt arbejde. Til trods for det, så bærer vi stadig et ansvar. Og det står jeg også ved, men vi vil gerne have hjælp.

Bare på den rigtige måde. F.eks. det vi får kastet i hovedet at regnskabet skal offentliggøres med dagsordenen, dette er ikke sandt. Og der står også klart og tydeligt i vores vedtægter, hvordan regnskabet bliver belyst. Men det kræver også at man læser dem, og ikke bare slynger halve sandheder ud. Den mindre 3 verdenskrig som brød ud på facebook, kunne i mine øjne have være undgået med den rigtige tilgang til bestyrelsen. For der er slet ingen tvivl om, at nogle af de involverede har nogle gode pointer. Men disse bliver nogle gange brugt til at forstyrre, i stedet for at hjælpe på en venlig måde. Men som jeg nævnte tidlige, så er det taget til efterretning med efterhånden et smil på læben ☺ jeg deltog i ssc generalforsamling og skulle hilse fra deres bestyrelse, de brugte noget tid på at diskutere vores klasse. Og hvordan de kunne få den samme fremgang som os. Det prøver de ved at ændre deres reglement, med en mere simpel udgave, som den vi har. Og de kom med en stående invitation til vores kørere, da deres klasse 2 nu passer fint til vores biler.

Som info kan jeg oplyse, at de bruger noget der ligner 200000kr. på deres pressedækning inkl. Så her kan vi ikke helt være med endnu ☺

- Test dag på padborg til 1500kr. måske billigere ved mange tilmeldte(progresiv)
- Vi er blevet lovet en repræsentant i HU, Lars Jensen
- Vi skal lære at undskylde for vores opførsel
- Styring af startnummer til YT fra HMS.
- Kendt ansigt i pressen, Thorkild, fdm, autosporten osv. Det skal vi udvide.
- Nedture, klasesponsor, aftale om tv ved classic race. Men de problemer har ssc også.
- Møde med direktøren for Classic race kbh
- Klubberne lytter, især hms har virkelig forbedret sig. Skærm i pitten opdeling, teknisk kontrol, live timing.
- Opdeling af klasserne, så er det vigtigt i tilmelder i god tid.
- Vision for 2016 skal i være med til at sætte, også på sigt.

Tænk lige over at alt dette er opnået på 9 måneder, glæder mig til at se hvor vi står om et par år.