

Generalforsamling i YTCC

Referat

Emne: YTCC generalforsamling
Afholdt v. Steffen Alsing Jørgsen, Kratholmvej 39, Odense S
Fordeling: www.YTCC.dk, Facebook

Møde dato: 30-10-2016

Forord:

Det Generalforsamlingen blev åbnet af formanden for YTCC, Kenneth Løndal. Forsamlingen er indkaldt rettidig og er herved erklæret for gyldig jf. dirigenten.
Det er valgt fra bestyrelsen at invitere Tom Pedersen som havde et tilbud at fremlægge.
Generalforsamlingen begynder med indlægget hvorefter generalforsamlingen bliver åbnet.

Indlæg fra Tom Pedersen

Tom Pedersen inviterer youngtimer til 3 løb på Padborg Park (PP).
Youngtimer skal indgå i en allerede planlagt tidsplan som er en del af en komplet weekend på PP.
Tidsplanen blev udleveret og gennemgået.
Alle weekender er sammen med DST og Legend.

Der vil blive Live TV til alle løbene som vil foregå på PP og Ringdjursland.

Åbningsløbet på PP d. 6. maj 2017.
Sommerløb på Ring Djursland d. 13. maj/10. juni 2017.
Afslutningsløbet på PP d. 7. oktober 2017.

Der bliver gennemgået for og imod.
Ligeledes bliver der drøftet hvad LIVE tv vil indebærer.

Der bliver stemt for og imod Tom's tilbud.
Afstemningen kan bruges som indikation fra kørerne ifm. Kommende planlægnings møde d. 12. november.

42 stemmeberettiget.

26 stemmer for forslaget.
9 er i tvivl.
7 imod.

Dagsorden:

1: Valg af dirigent og referent.

Svend-Åge Helsinghoff er valgt til dirigent.
Michael Skipper er referent.

2: Bestyrelsens beretning.

Formanden ligger ud.

YTCC's vision bliver taget i hånden. Sponsorater er kommet ind og pengene er brugt i YTCC's ånd.

Vi vil forsat arbejde efter at stå sammen, det vil gøre arbejdet lettere og der er mere at forhandle med. Bla.

Tilmeldings rekord på ringdjursland.

CRAA blev en succes. Sponsorater kom ind. Der blev lagt meget energi i dette. Klasse sponsor kom på bilerne og der blev afholdt arrangement med spising osv. 2017 er endnu ikke fastlagt mht. CRAA.

Video fra CRAA er købt og redigeret.

Der er arbejdet meget på at udarbejde et automatisk point system. Dette arbejdes der fortsat videre på.

3: Fremlæggelse af regnskab

Godkendt

4: Fastlæggelse af kontigent

400 kroner. Er fastsat.

6: Valg af bestyrelsesmedlemmer

Kenneth Løndal (Formand) Modtager genvalg

Bjarne Haa (næstformand) Modtager genvalg

Michael Skipper (Kassere) Modtager ikke genvalg

Benny Kuhdal er valgt.

Anders C Jensen (IT-ansvarlig) Modtager genvalg

Morten Straarup (Presseansvarlig) Modtager ikke genvalg

Michael Therkildsen er valgt.

7: Valg af revisor

Henrik Valentin er valgt.

8: Indkomne forslag

- Nr. 1

Forslag til reglementsændringer

Alle deltagende kører i youngtimer klassen skal være medlem af YTCC kørerforeningen.

Kenneth Løndal
Michael Skipper
22-09-2016
Sportsligt
youngtimer
(indskrives)

24 for
8 imod
4 tvivl

- **Nr. 2**

Nummersystem 100, 200 og 300 indføres. Skal tolkes på følgende måde:
Klasse 1 kører med numre fra 100-199
Klasse 2 kører med numre fra 200-299
Klasse 3 kører med numre fra 300-399

Det nuværende system med farver er ikke publikums venligt og der er ingen som kan relatere/huske farvekoderne. Vi finder derimod 100-200-300 systemet meget nemmere at tolke.
Kørerforeningen vil gerne stå for fordelingen af nye numre, da vi har udarbejdet et system for ovenstående.

Kenneth Løndal
Michael Skipper
Anders Jensen
22-09-2016
Sportsligt
youngtimer

31 for
5 imod
2 tvivl

- **Nr. 3**

(Pkt. 1.3)
Fælgbredde: Fælgbredde må maksimalt være 9", uanset bilmodel og uanset pågældende bilmodel er født med bredere fælg originalt.

Dette indføres for at få ens vilkår på banen, så visse typer biler ikke får en fordel pga. bredere dæk.

Kenneth Løndal
22-09-2016

11 for
19 imod
5 tvivl

- **Nr. 4**

Reglement 9
De 2 dårligste heat skal kunne smides væk ved sæsonafslutning. (gælder ikke ved diskvalifikation)

På den måde får man mulighed for at afgøre mesterskabet på banen og ikke i gruset eller pitten. De tvivlsomme dommerafgørelser vil heller ikke have så stor betydning.

Kenneth Løndal
22-09-2016

28 for
3 imod
6 Tvivl

- **Nr. 5**

Sportsligt
youngtimer

Ændres fra:

Seriens navn er "Youngtimer" (YT) og serien tilrettelægges af BU i samarbejde med HU og klasserepræsentanten for Youngtimer. Serien er udskrevet af DASU som tre DASU mesterskaber, en til Div I, Div II samt Div III.

Ændres til:

Seriens navn er "Youngtimer" (YTCC) og serien tilrettelægges af BU i samarbejde med HU og Kørerforeningen YTCC. Serien er udskrevet af DASU som tre DASU mesterskaber, en til Div I, Div II samt Div III.

Michael Skipper
29-08-2016

12 for
11 imod
12 tvivl

- **Nr. 6**

Forslag til ændring til næste sæson angående opdeling i løb. Da vi er blevet en stor klasse men på trods af det bliver vi ikke delt op i tre klasser, men det kunne være med stor fordel skrive. At hvis man slår klasser sammen, tager man de to klasser som der er mindst biler tilmeldt i og lægger sammen. Da det vil give mindre biler på banen af gangen, og da alle tre klasser er godkendt til at køre sammen, burde det ikke give et problem.

Benny Kudahl
30-09-2016

14 for
5 imod
18 tvivl

- **Nr. 7**

Reglement 9
(Pkt. 9.3.2.4.3)

Vægt/effekt beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv kører: $Vægt/effekt = (kg) / Motoreffekt (hk) = kg/hk$ Vægt/effekt SKAL ALTID være over 4,4 kg/hk Biler/modeller der ved sin præstation skiller sig markant ud fra konkurrenterne, kan tildeles strafvægt på op til 150 kg. Beslutning herom tages af HU. Strafvægtens placering skal være indenfor det område i vognbunden, som dækkes af det forreste passagersædes originale montering set ovenfra.

(Pkt. 9.3.2.4.3) Foreslår ændring til:

Vægt/effekt beregnes ved at dividere den målte motoreffekt op i bilens vægt inklusiv kører: $Vægt/effekt = (kg) / Motoreffekt (hk) = kg/hk$ Vægt/effekt SKAL ALTID være over 4,4 kg/hk. Trykladede biler tildeles automatisk strafvægt på min. 50 kg. Biler/modeller der ved sin præstation skiller sig markant ud fra konkurrenterne, kan tildeles strafvægt på op til 150 kg. Beslutning herom tages af HU. Strafvægtens placering skal være indenfor det område i vognbunden, som dækkes af det forreste passagersædes originale montering set ovenfra.

Bjarne Haa
19-09-2016

1 for
28 imod
7 tvivl

- **Nr. 8**

(Pkt. 9.3.6.13)

Biler med træk på mere end to hjul er IKKE tilladt. Gearkasse: Gearkasse er fri under forudsætning af, at gearkassen har maksimalt 5 trin. Biler typegodkendt med mere end 5 gear må anvende denne gearkasse. Sekventielle gearkasser er kun tilladt på biler, der er monteret med en sådan fra fabrikken. Princippet i gearkassens forbindelse til motor og transmission må ikke ændres. Kobling: Fri Differentiale: Udvekslingsforhold er frit. Montering af et spærredifferentiale er tilladt. Kardanaksel, drivakslar m.m.: Frit.

Foreslår ændring til:

Biler med træk på mere end to hjul er IKKE tilladt. Gearkasse: Gearkasse er fri under forudsætning af, at gearkassen har maksimalt 6 trin. Biler typegodkendt med mere end 6 gear må anvende denne gearkasse. sekventielle gearkasser og Dog boks er tilladt. Brug af Dog boks og Sekventiel gearkasse tildeles automatisk strafvægt på 60 kg. Princippet i gearkassens forbindelse til motor og transmission må ikke ændres. Kobling: Fri Differentiale: Udvekslingsforhold er frit. Montering af et spærredifferentiale er tilladt. Kardanaksel, drivakslar m.m.: Frit.

Bjarne Haa
19-09-2016
Reglement 9

5 for
18 imod
8 tvivl

- **Nr. 9**

Pkt. 9.3.2.4.1 og pkt. 9.3.2.4.2 udgår.
Erstattes af pkt. 9.3.2.4 som får en følgende tekst.

Vægt/effekt forhold skal enhver tid overholdes. Overskrides vægt/effekt udelukkes deltageren fra det pågældende arrangement. Ved mere end 5% overskridelse, overdrages sagen til DASU der kan skærpe straffen.

Der skal ved alle arrangementer være muligt at måle vægt og effekt. Såfremt begge kontrolenheder er tilgængelige ses der bort fra de opgivne tal ved tilmeldingen. Der køres i dette tilfælde kun efter de faktiske forhold.

Der skal altid ved tilmelding opgives vægt og effekt. Dette benyttes kun i tilfælde af at det ene af de 2 kontrolenheder ikke er tilgængelige ved løbsweekenden. I dette tilfælde bruges det opgivne vægt og effekt. Såfremt vægt ikke er tilgængelig går man udelukkende efter den tilmeldte effekt. Hvis effekt måling ikke er mulig går man udelukkende efter den opgivne vægt. Ved overskridelse i disse tilfælde udelukkes føreren fra det pågældende arrangement.

Bestyrelsen

Der var entallet flertal for dette.

9:evt.

Kim foreslår at 15 års reglen skal ændres så årstallet fastlukkes?
Overvejes

Tommy kommer med forslag vedr. dataloggere og informere herom.
Vejledende afstemning.

25 for
4 imod
5 tvivl