

Køreforeningen YTCC udtrykker bekymring omkring indførelse af dataloggere.

Køreforeningen YTCC er bekymret for et ikke gennemarbejdet reglementsforslag.

I dette dokument opstiller vi fordele/ulemper samt gennemgår et løsningsforslag til mulig indførelse af dataloggere.

Ulemper:

- Ved datalogger i alle biler, og et endnu ikke kendt reglement, vil det være næsten uoverskueligt at forberede sig som kører.
- Nye kører der vil deltage midt i sæsonen, skal påregne en ekstraudgift på ca. 10000 kr. til indkøb af logger, testdag samt leje af teknisk kontrollant.
- At datalogger i alle biler vil kunne "koste" biler i klassen, pga. økonomi og coastdown.
- At loggere i alle biler afstedkommer, at den nemme tilgang til klassen for nye kører ikke længere er i "youngtimerånden".
- Ekstraudgift til opsætning/sporring af bil hver gang der udføres coachdown
- At udlejning af youngtimerbiler der kun deltager i få løb, ikke længere vil hænge økonomisk sammen for udlejer, og derfor også "koster" biler og evt. nye kører i klassen.

Køreforeningen foreslår følgende alternativ:

- YTCC køreforening indkøber ca. 15 bokse og 15 dummies, som inden hvert heat fordeles i 30 tilfældige biler af de tekniske kontrollanter.
- Udgifterne til leje af de 15 bokse fordeles på de alle tilmeldte biler til en løbsweekend.
- Vi foreslår en fejlmargen på 5% og undlader coachdown testen, da coachdown resultatet kun vil påvirke målingen med +-3%.
- Ansvar for loggerne flyttes til teknisk kontrol, således kørerne ikke gøres ansvarlige for loggerne.

Opstilling med 45 tilmeldte biler:

Hver tilmeldte kører betaler 190kr til puljen der lejer de 15 bokse + 59kr. til kontrollant. Total pris. pr. kører er 249kr. pr. løbsweekend hvilket er en stort set det samme som udgiften til rullefeltet.

Det giver køreforeningen en indtægt på 59.850kr. for 7 løbsweekender med et gennemsnit på 45 tilmeldte biler. Udgiften til indkøb af de 15 bokse forløber sig på 75.000kr. Dvs. et underskud første år for køreforeningen på 15.150kr. hvilket evt. kan findes vha. classesponsorater.

Allerede efter en sæson kan køreforeningen sætte prisen på boksleje ned eller investere i flere bokse, på den måde vil man kunne indfase bokse til hele feltet uden meromkostning for kørerne i løbet af få sæsoner.

Alternativt udbetale overskud i pengepræmier.

Køreren skal derfor kun sørge for, at der er tilslutningsmulighed i bilen. Så den tekniske kontrollant ved oplining hurtigt kan montere boksen i de udvalgte bil.

Køb af Logger (pr. bil)	Coachdown	Kontrollant	Udgift pr. weekend
5000 kr./ 714 kr. pr. løb	2200 kr / 314 pr. løb	2678 kr. / 59 kr. pr løb	1087 kr.
Leje af logger (pr. bil)	Coachdown	Kontrollant	Udgift pr. weekend
400 kr.	2200 kr / 314 pr. løb	2678 kr. / 59 kr. pr løb	773 kr.
Rullefelt			Udgift pr. weekend
			Op til 250 kr.
Leje via køreforeningen	Coachdown	Kontrollant	Udgift pr. weekend
190 kr.	0	2678 kr. / 59 kr. pr løb	249 kr.

1. Køb af loggere

Beregning af fuld indførelse af dataloggere jf. Tommy Dam Kieffers opstilling.

Opstillingen tager udgangspunkt i en kører der deltager i 7 løbsweekender og køber en boks af egen lomme. Opstillingen antager en årlig udgift på 18.750kr. til teknisk kontrollant samt et gennemsnit på 45 biler til start pr. weekend dvs. rundet ned koster det 59kr. pr. weekend til kontrollant.

Indkøb af boks 5.000kr.

Udgift til coachdown 2.200kr.

$18.750\text{kr.} / 7 \text{ løb} = 2.678\text{kr.}$

$2.678\text{kr.} / 45 \text{ biler} = 59\text{kr.}$

$5000\text{kr.} / 7 \text{ løb} = 714\text{kr.}$

$2200\text{kr.} / 7 \text{ løb} = 314\text{kr.}$

$59\text{kr.} + 714\text{kr.} + 314\text{kr.} = 1087\text{kr.}$

Fordelt på 1 sæson med 7 weekender koster det nedrundet 1087kr. pr. weekend pr. bil. Og en merudgift på 837kr. ift. Rullefelt. Dvs. at man skal køre næsten 4,5 sæson, før prislejet er det samme som med det nuværende rullefelt. De færreste kørere vil på forhånd kunne sige, at de er i YTCC i mere end 4 år.

2. Leje af logger

Beregning af fuld indførelse af dataloggere jf. Tommy Dam Kieffers opstilling.

Opstillingen tager udgangspunkt i en kører der deltager i 7 løbsweekender og lejer en boks.

Opstillingen antager en årlig udgift på 18.750kr. til teknisk kontrollant samt et gennemsnit på 45 biler til start pr. weekend dvs. rundet ned 59kr. pr. weekend til kontrollant samt en lejepris på logger til 400kr.

Udgift til coachdown 2200kr.

$2200\text{kr.} / 7 \text{ løb} = 314\text{kr.}$

$18.750\text{kr.} / 7 \text{ løb} = 2.678\text{kr.}$

$2.678\text{kr} / 45 \text{ biler} = 59\text{kr}$

$314\text{kr.} + 400\text{kr.} + 59\text{kr.} = 773\text{kr.}$

Fordelt på 1 sæson med 7 weekender koster det rundet ned 773kr. pr. weekend pr. bil.

Dvs. en merudgift på 523kr. pr. weekend ift. nuværende rullefelt.